Solaris 50



CANTIERE	Solaris Yachts
ANNO	2019
DESIGN	Javier Soto Acebal
LUNGHEZZA	15,40 m
LARGHEZZA	4,55 m
PESCAGGIO	2,80 m
DISLOCAMENTO	15.000 kg
SUP. VELICA	155 m²
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Lavagna
PREZZO	Trattativa riservata – possibile permuta
SCAD. RINA	20/05/2027

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta
Potenza	75 hp
Ore lavoro	1.049
Trasmissione	Saildrive
Elica	Bruntons

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6/8
Bagni	2
Cala vele	A prua

INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere sbiancato
- Cabina di poppa sinistra con due letti singoli
- Due bagni con doccia separata e WC elettrici Planus
- Dinette con divano, tavolo e due pouf
- Cucina Techimpex a 3 fuochi con forno e grill, piano in Corian
- Frigorifero a pozzetto e due frigoriferi a cassetto
- Aria condizionata Climma e riscaldamento Webasto
- Dissalatore Osmosea e boiler elettrico
- Serbatoio gasolio 370 L, serbatoio acqua 460 L

STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Elettronica Raymarine completa con radar
- Plotter Raymarine Hybrid Touch alla console di dritta
- 2 display multifunzione e pilota automatico a sinistra
- VHF con presa per VHF esterno in pozzetto
- Batterie: 3 servizi + 1 motore, 2 a prua
- Impianto Fusion e inverter

ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina a scomparsa e bimini
- Tavolo pozzetto fisso in teak
- Cuscineria esterna su misura
- Elica di prua Quick a scomparsa
- Bitte a scomparsa a mezza nave
- Gavone tender e tender
- Winch di tonneggio a prua, ancora Ultra inox
- Passerella in carbonio

ESTERNI E ARMO

- Ponte completo in teak sintetico chiaro con comento grigio
- Boccaporti Solimar a filo ponte
- Sartiame in tondino
- Albero maggiorato Sparcraft Performance a 3 ordini di crocette, nero lucido
- Boma avvolgiranda Furler Boom, nero lucido
- Tendipaterazzo e vang idraulici Bamar
- 4 winch Harken Performa 60 ST, di cui 2 elettrici
- Rotaia fiocco autovirante e avvolgifiocco Harken
- Attrezzatura per gennaker o Code 0

VELE

- Randa One Sails
- Fiocco autovirante One Sails
- FFR (Fractional Flat Reacher) One Sails

Descrizione :

Solaris 50 dall'allestimento ricercato ed elegante, sempre perfettamente mantenuto.

Un esemplare d'eccezione per comfort, prestazioni e classe, in condizioni pari al nuovo grazie alla cura costante e a personalizzazioni di alto livello.

Barca pronta, attualmente a terra a Lavagna.

Servizio fotografico realizzato il **25 ottobre 2026 a Lavagna.**

L'IMBARCAZIONE È GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA



Giacomo Lagostena
+39 342 8583337
giacomo.lagostena@cantieredelpardo.com



Piero Sermenghi
+39 335 6363616
psermenghi@cantieredelpardo.com