

# Grand Soleil 46 Long Cruise



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2020
DESIGN	Marco Lostuzzi / Nauta Design
LUNGHEZZA	14,72 m
LARGHEZZA	4,41 m
PESCAGGIO	2,30 m
DISLOCAMENTO	12.000 Kg
SUP. VELICA	112 mq
BANDIERA	Malta
VISIBILE A	Marche (Italia)
PREZZO	€ 495.000
SCAD. RINA	/

## MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar
Potenza	80 HP
Ore lavoro	1036
Trasmissione	Sail Drive
Elica	Gori Cruising 3 pale - overdrive

## DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6/9
Bagni	2
Calavele	A prua

## INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere
- Layout 3 cabine e 2 bagni
- Piano cucina in Corian bianco
- Divani dinette in tessuto Mistral 2A
- Dinette trasformabile in matrimoniale extra
- Tavolo dinette pieghevole con gamba elettrica
- Carteggio trasformabile in letto singolo extra
- Accesso al bagno di poppa dalla cabina poppa dritta
- Tientibene e supporto albero in pelle bianca
- Microonde nel mobile cucina
- Macchina Nespresso collegata all'inverter
- Oscuranti, tendine e zanzariere a prua
- Riscaldamento Webasto con 6 bocchette
- Dissalatore 12V da 60 l/h
- Generatore Fischer Panda 5000i 4,2 kW (510 ore)
- Pompa a pedale acqua dolce/salata in cucina
- Rubinetto acqua potabile UV
- WC elettrico Tecma nel bagno di prua
- WC con scarico ad acqua dolce
- 2 doccette bidet nei bagni
- Specchio a tutta altezza in bagno armatoriale
- Connessione diretta acqua da banchina
- TV 32" in dinette con antenna e TV 24" in armatoriale
- Coprimaterassi e lenzuola su misura

## STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Pacchetto elettronico B&G Triton-2
- 2 display B&G Triton-2 a colori alle consolle
- Autopilota con comando Triton e attuatore Jefa
- Plotter touch B&G Zeus-3 9" con GPS
- Display B&G Triton-2 aggiuntivo
- VHF interno B&G V50 e VHF esterno wireless H50
- Altoparlante VHF waterproof in pozzetto
- AIS Classe B B&G NAIS 500
- Modulo Wi-Fi Simrad GoFree
- Cartografia Navionics
- Audio Fusion USB/BT, altoparlanti interni ed esterni
- Inverter Mastervolt 12V/230V 1500W
- Caricabatterie potenziato 12V 80A
- Batteria servizi AGM extra 12V 95Ah
- Luci LED di cortesia in pozzetto
- Luci LED pensili e indirette in dinette e cabine
- Comando bow thruster su consolle di dritta
- Salpa ancora remoto con conta catena
- Comando remoto piattaforma bagno

## ACCESSORI E SICUREZZA

- Bow thruster Side Power 12V
- Manetta elettronica sulla colonnina
- Passerella carbonio 2,10 m con Flexiteek
- Supporto motore fuoribordo
- Ancora Ultra inox 27 kg con swivel, 80 m di catena
- Seconda ancora Fortress con catena e cima 30 m
- Snubber, pallone di fonda e grippiale
- Dotazioni di sicurezza parziali per 8 persone
- Zattera di salvataggio 8 persone
- EPIRB, Jonbuoy, scaletta, razzi, riflettore radar
- 2 cime galleggianti da 50 m
- Cime d'ormeggio varie, 2 nuove da 15 m
- Parabordi extra con coperture e parabordi tender
- Asta bandiera e segnali diurni
- Spazzole, tubo acqua, secchio e mezzo marinaio
- Tender Zodiac 3,2 m in ottime condizioni
- Motore elettrico ePropulsion 1.0
- Copertura invernale custom
- Coperture silver per timoni, comandi, tavolo e winch
- Porta canne inox a poppa
- Taniche gasolio e acqua di rispetto
- Kit travaso gasolio, filtri e ricambi motore

## ESTERNI E ARMO

- Galleggiamento e strisce scafo silver metallic
- Ponte in Flexiteek 2G scrubbed, comenti bianchi
- Sprayhood e bimini pozzetto grigio cadet Silver
- Bimini di prua con cuscini prendisole, mai usato
- Tavolo pozzetto fisso in teak con gambe inox
- Doppie consolle aggiornate per plotter 7/9"
- Cancellotti laterali dx/sx con draglie inox
- 6 bitte abbattibili (2 a mezza nave, 4 standard)
- 2 obli apribili extra per cabine di poppa
- Albero maggiorato con randa avvolgibile
- Sartiame in tondino, controllato estate 2025
- Paterazzo idraulico
- Albero, boma e crocette verniciati bianchi
- Luci sotto tutte le crocette
- Vang rigido
- Sistema T scotta randa su rollbar
- Avvolgifiocco Furler TD 400 flush deck
- Sistema fiocco autovirante
- Avvolgimento Code 0 con cima, bozzello e stopper
- Attrezzatura gennaker completa con bompresso
- Winch Harken maggiorati, 2 primari elettrici B60 STEC
- 4 pannelli comando winch elettrici a 8 pulsanti
- Manovre correnti rinnovate, cime e drizze di rispetto

## VELE

- Set: randa, fiocco autovirante e Code 65 North Sails
- Randa laminata alta qualità in ottime condizioni
- Fiocco autovirante in ottime condizioni
- Code 65 riparato, in ottime condizioni
- Vele lavate e controllate annualmente da veleria

"SOLASTA" è un Grand Soleil 46 Long Cruise del 2020 in condizioni eccezionali, seguito da un armatore meticoloso e mantenuto a un livello molto elevato. Sempre curata con manutenzione regolare e preventiva, ogni inverno è stata tenuta a terra e protetta da copertura su misura, con revisioni annuali di motore, generatore e dissalatore. L'allestimento è di alto livello: motore Yanmar 80 HP, elettronica B&G completa, ponte in Flexiteek, elica di prua, winch elettrici, albero con randa avvolgibile e un ricco inventario da crociera. Elegante, solida e pronta a navigare, SOLASTA rappresenta un'opportunità rara: un Grand Soleil 46 Long Cruise dalla dotazione completa e con una storia manutentiva che testimonia la cura dedicata all'imbarcazione.

Il servizio fotografico è stato realizzato a Fano il 23/06/2026.

**L'IMBARCAZIONE È GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA**

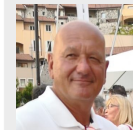
**GRAND SOLEIL**  
YACHTS

**BROKERAGE**

Via F.lli Lumiere 34 47122 Forlì' +39 0543 782404 info@cantierepardo.com



Giacomo Lagostena  
+39 342 8583337  
glagostena@cantierepardo.com



Piero Sermenghi  
+39 335 6363616  
psermenghi@cantierepardo.com